

Bydgoszcz, dnia 10 czerwiec 2025 r.

Protokół z CIV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Przemysław Barański
2. Magdalena Minga
3. Jakub Proczek
4. Marek Stanek
5. Bogumił Bieliński
6. Adam Dziura
7. Dorota Boroń
8. Tomasz Łukawski
9. Patryk Konsorski

- I. W kwestii planowanej zmiany organizacji ruchu na ul. Gdańskiej, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy planuje przygotować informację odnośnie możliwości zmiany organizacji ruchu w zakresie infrastruktury rowerowej.
- II. Odnośnie ul. Bełzy, poinformowano, że Zarząd Dróg wykonał pomiar szerokości jezdni. Po przygotowaniu wstępnej koncepcji oznakowania pasa rowerowego na ul. W. Bełzy prześlemy ją do Strony Społecznej Zespołu celem uzyskania opinii.
- III. Odświeżenie oznakowania poziomego na ul. Podgórznej planuje się wykonać do końca tego miesiąca.
- IV. Następnie Pani Dorota Boroń poruszyła temat miejskiego roweru aglomeracyjnego. Poinformowała, że ZDMiKP otrzymał dwie opinie w sprawie BRA od Pana Patryka Konsorskiego (Bydgoskiego Ruchu Miejskiego) oraz pana Adama Dziury. Propozycje są w części zbieżne. Zarząd Dróg w dalszym ciągu oczekuje wspólnej opinii Strony Społecznej. W opinii ZDMiKP system BRA powinien być optymalny pod względem liczby stacji i liczby rowerów, czyli wynikający wprost z zapotrzebowania mieszkańców danego osiedla i rozbudowany w możliwych realnych granicach. Liczba stacji może być oczywiście zapisana w prawach opcji. Odnośnie rodzaju rowerów, ZDMiKP stoi na stanowisku, że system BRA powinien zabezpieczyć każdego użytkownika drogi w podstawowym standardzie czyli rowerze czwartej generacji. Rowery elektryczne mogą zostać ujęte w prawach opcji jako kolejny etap. Należy mieć na uwadze fakt, że są one około 3 razy droższe, niewłaściwe użytkowanie roweru naraża je na wysoki stopień uszkodzeń a usługa obsługi i napraw roweru jest wyższa. W sprawie zaś miejsc lokalizacji rowerów, Zarząd Dróg zainwestował w ich utwardzenia, wykonał zjazdy. Widzimy oczywiście możliwość koniecznych korekt lokalizacyjnych i ich zwiększenie pod kątem liczbowym, ale w dostępnym finansowaniu. Natomiast przedstawione na posiedzeniu systemowe podejście do lokalizowania stojaków np. co 300 m na dzień dzisiejszy pod względem kosztowym jest mało rzeczywiste. Dlatego też rozpoczniemy budowę BRA od solidnego zabezpieczenia podstawy systemu, obserwujemy go, ulepszamy i rozszerzamy w

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

prawach opcji, w możliwych granicach środków finansowych, w kolejności od miejsc najbardziej wskazanych.

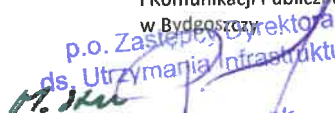
Reasumując, ZDMiKP zwraca się prośbą o przygotowanie wspólnej opinii Strony Społecznej do końca tego tygodnia. Następnie proponujemy stacjonarne spotkanie z Państwem w ZDMiKP w kolejnym tygodniu celem wypracowania ostatecznych założeń systemu BRA.

- V. Następnie Pan Bogumił Bieliński poinformował, że przymierzamy się do modernizacji ul. Saperów od Biedronki do ul. Smukalskiej. Została przygotowana koncepcja, która zakłada przy ograniczaniu szerokości jezdni wprowadzenie drogi dla pieszych i rowerów. Na dłuższym odcinku jest on szerokości 3m. W kilku miejscach będzie przewężenie do 2.25 cm. Obecnie nie mamy jeszcze finansowania na przedmiotowe zadanie. Po omówieniu szczegółów planowanych zmian, Przedmówca zwrócił się z zapytaniem do Członków Zespołu „czy Strona Społeczna przychyliła się do przedmiotowej zmiany w organizacji ruchu”. Członkowie Zespołu zaakceptowali przedmiotowe rozwiązanie na ul. Saperów.
- VI. Pani Dorota Boroń poinformowała, że w kwestii możliwości zorganizowania parkingu rowerowego pod zadaszeniem na terenie Astorii zostało wystosowane pismo do Bydgoskich Obiektów Sportowych. Nie otrzymaliśmy jeszcze zwrotnej odpowiedzi. ZDMiKP przygotowuje pismo monitorujące.
- VII. W sprawie wiaty rowerowej na ul. Rekreacyjnej, Pan Marek Stanek poinformował, że jest ona zlokalizowana pomiędzy dwoma drzewami, które przewężają chodnik. Wiata jest zlokalizowana około 2m od obniżenia, które jest na jezdni.
- VIII. W sprawie stojaków rowerowych poinformowano, że jesteśmy w trakcie przygotowywania raportu do Urzędu Miasta. ZDMiKP prześle Członkom Zespołu informacje w sprawie wypracowanych lokalizacji stojaków rowerowych.
- IX. W sprawie zmiany oznakowania na jednoprzestrzennej ul. Hipicznej, poinformowano, że ZDMiKP rozegna temat w szerszym aspekcie sprawy.
- X. Infrastrukturę rowerową na ul. Adama Mickiewicza na wysokości ul. 20 stycznia 1920r , planuje się wykonać w lipcu br.
- XI. W sprawie planowanej infrastruktury rowerowej wzdłuż C. Skłodowskiej poinformowano, że jest przygotowywany wniosek w sprawie wydania ZRID.
- XII. Pan Jakub Proczek poruszył temat zmian w infrastrukturze w Opławcu. Poinformował, że odbyły się spotkania z Radą Osiedla Opławiec również uwzględniające nowe rozwiązania rowerowe. Rada Osiedla podkreślała ważność spotkania w Zespole rowerowym oraz z Radnymi z tego Osiedla. Takie spotkanie zostanie zaplanowane z Panem Prezydentem. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o przesłanie materiału na przedmiotowe spotkanie.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowicz

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury

Jakub Proczek